



Ole Windeløv <ole.windeloev@gmail.com>

SV: Ansøgning om ændring af skiltning og afmærkning på Børglumvej

1 meddelelse

Jesper Rønnow Heegård Jensen <TL0R@kk.dk>
Til: Ole Windeløv <ole.windeloev@gmail.com>

6. december 2021 kl. 13.28

Kære Ole Windeløv

Tak for din opfølgning og forklaring.

Normalt siger Vejregler, at der skal være 75m mellem bump ved 30 km/t. Dog siger Vejregler også, at afstanden mellem et kryds og en fartdæmper bør være mellem 12-40 meter, hvorved I godt ville kunne lave en ø og et bump.

Politiet skal dog give samtykke til ændringerne/etableringen, og jeg ved ikke, om de vil samtykke til dette. Jeg kunne dog godt forestille mig det.

Det vil bestemt give jer muligheden for at rykke 30 km zonen tættere på ind-/udkørslen.

Som tidligere nævnt, så tror jeg ikke, at bilister kører forbi C22-skilte, da de ikke har set dem, men snarere fordi at de ikke respekterer dem. Derfor kan man frygte, at et indkørselsforbud med C22-tavler med ærindekørsel tilladt ikke vil afhjælpe problematikken. Det kunne dog tænkes, at bilisterne respekterer tavlerne mere, når de er ud til større veje, som Åkildevej og Jyllingevej, hvor bilisternes ulovlige færden i højere grad iagttages.

Er I bekendte med, hvilken erfaring de har haft med skiltningen på den anden side af Jernbane Alle?

Angående spørgsmålet omkring, at brugen af C22 med ærindekørsel tilladt vil mindske respekten for C22, så er dette umiddelbart ikke noget, som vi har erfaringer med. Jeg forestiller mig ikke at bilisterne har svært ved at skelne mellem C22 med ærindekørsel tilladt og C22.

Laves der en løsning, hvor der etableres et bump/ø ved indkørslen fra Ålekistevej samt C22-tavler med Ærindekørsel tilladt, så er jeg indstillet på at sende dette til politiet.

Med venlig hilsen

Jesper Rønnow Heegård Jensen
Civilingeniør
Tilladelse til Vejændring

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

[Islands Brygge 37](#)
Postboks 380
2300 København S

Mobil 2932 9838

E-mail tl0r@kk.dk

EAN 5798009809452

Fra: Ole Windeløv <ole.windeloev@gmail.com>

Sendt: 3. december 2021 16:09

Til: Jesper Rønnow Heegård Jensen <TLOR@kk.dk>

Emne: Re: Ansøgning om ændring af skiltning og afmærkning på Børglumvej

Kære Jesper

Der har været farlige situationer, men heldigvis har vi hidtil undgået personskader.

Da en politikontrol kun har en kortvarig effekt, tror jeg ikke det løser problemet, men vi vil da overveje at anmode dem om assistance når vejret er lidt bedre og risikoen for vores børn derfor større.

Årsagen til at vi har c22 skilte, er at både Herlufsholmvej og Børglumvej historisk havde udviklet sig til hurtige smutveje mellem Jernbane alle og Ålekistevej.

Derfor fik vi først skilte og sidenhen bump og øer.

Der har mindst de sidste 25 år været indkørsel forbudt for motorkøretøjer på Børglumvej på begge sider af Støvringvej, hvilket gør at biler der vil ud på Ålekistevej må slå et sving ned til Herlufsholmvej for at komme ud. I 2001 etablerede vi 30 km zone og øer med bump på Børglumvej for at reducere trafikken hvilket delvist er lykkedes. Efterfølgende anlagde vi bump på alle tværevej.

Herlufsholmvej har også i ca 20-30 år været udstyret med Indkørsel for motorkøretøjer forbudt ved indkørslerne i hhv. Jernbane alle og Ålekistevej.

Her var der også øer hvor vejen krydsede Støvringvej, Katholmvej og Bygholmvej.

Ved disse øer har der altid været indkørsel for motorkøretøjer forbudt i retning med Jernbane alle.

I 2008 blev knallertkørsel tilladt, men samtidigt supplerede vi med bump for at mindske en ret kraftig gennemkørsel på trods af skiltningen.

Det virkede dog først rigtigt da vi i 2017 og 2018 fik de to udkørsler i hhv Jernbane Alle og Ålekistevej indsnævret, så det blev åbenlyst at der var tale om veje hvor man ikke måtte køre ind.

Da der nu er kommet styr på Herlufsholmvej ville vi gerne reducere den gennemkørende trafik på Børglumvej.

Jeg ved godt at I først kan sige ok efter en konkret ansøgning, men det ville være rart ikke at skulle opdage at endnu et forslag ikke kunne godkendes af jer efter at vi havde fået det igennem en generalforsamling.

Hvis vi ikke må stramme op på skiltningen på Børglumvej, vil det så være i orden at lave en ansøgning på en ekstra ø med bump eller lignende indsnævring til en vejbane på [Børglumvej 25-30](#) meter fra indkørslen fra Ålekistevej?

I så fald kunne vi rykke 30 km zonen tættere på indkørslen og gøre det mindre attraktivt at smutte den vej ind på Børglumvej.

Vi har også overvejet om man kunne sætte c22 skilte op ved indkørslen fra Ålekistevej med ærindekørsel tilladt, som man faktisk også har gjort på den anden side af Jernbane alle.

Vi har dog frygtet at det ville devaluere de øvrige skilte, fordi de så vil forventes at have samme forbehold.

Hvad er jeres erfaring?

Hvis vi ikke bør have c22 skilte ved Støvringvej, er det så jeres opfattelse at vi, efter etablering af den ekstra ø, i stedet burde sætte på c22 med ærindekørsel tilladt i begge ender af Børglumvej og evt de 3 indkørsler fra Jyllingevej? (Bratskovvej har al indkørsel forbudt).

Reguleringen på Herlufsholmvej fungerer nu endeligt tilfredsstillende, så den vil vi helst ikke rører ved.

Mvh Ole Windeløv

fre. 3. dec. 2021 kl. 10.10 skrev Jesper Rønnow Heegård Jensen <TL0R@kk.dk>:

Kære Ole Windeløv

Tak for din forklaring.

Jeg indser først nu, at der er tale om en zone med 30 km/t.

Vi tillader normalt ikke vigepligt i en 30 km/t-zone, da bilisternes hastighed på forhånd holdes lav grundet de hastighedsdæmpende foranstaltninger. På den modsatte side af Jernbane Allé, hvor der er skiftende vigepligt på Børglumvej, er vejen 50 km/t, hvorfor andre forhold er gældende.

Hertil kommer, at vi har tidligere erfaringer med, at vigepligt i områder med lav hastighed resulterer i, at hastigheden øges på vejene uden vigepligt. Dette vil vi selvfølgelig gerne undgå.

Jeg er egentlig også en smule uforstående overfor, hvordan I har fået tilladelse til at opsætte C22-tavlerne i et hastighedsdæmpet område.

På baggrund af din henvendelse har jeg alligevel trukket uheldsdata ud for de sidste 5 år, og der er intet, der kvantitativt indikerer, at en ændring i afmærkningen er nødvendig.

Desuden sigter vi efter at have ensartede områder, så afmærkningen ikke overrasker trafikanterne. Etableres afmærkningen som ansøgt, så vil det ikke være ensartet i området.

Trafikanterne, der ikke overholder skiltningen, er formentlig klar over, at færdselsloven brydes, hvorfor en ændring i afmærkningen ikke vil ændre på adfærden.

Derimod tyder det på, at det er en sag for politiet. Jeg vil anbefale jer at kontakte politiet for at få foretaget en færdselskontrol i området: [Færdsel | Politi](#)

Med venlig hilsen

Jesper Rønnow Heegård Jensen

Civilingeniør

Tilladelse til Vejændring

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37

Postboks 380
2300 København S

Mobil 2932 9838

E-mail tl0r@kk.dk

EAN 5798009809452

Fra: Ole Windeløv <ole.windeloev@gmail.com>

Sendt: 2. december 2021 16:22

Til: Jesper Rønnow Heegård Jensen <TL0R@kk.dk>

Emne: Re: Ansøgning om ændring af skiltning og afmærkning på Børglumvej

Hej Jesper

Tak for det hurtige svar

Du skriver

Vi har ingen trafiktællinger fra Børglumvej, hvorfor jeg vil høre, om I har nogle liggende. Det er for at fastslå om vejen er svagt trafikeret eller ej.

Hvis I ingen tællinger har liggende, så må du bare gerne kommentere på jeres oplevelse af trafikmængden.

Svar

Vi har ikke fået lavet nogen officielle trafikmålinger

Lige nu er det både lidt for koldt og svært at foretage da indkørslen Børglumvej/Jernbane allé i 3-4 måneder har været delvist spærret af hofors gravearbejde.

Min vurdering er:

Den lokale trafik er størst morgen og sen eftermiddag. Der er mest trafik i den ende af Børglumvej der ligger tæt på Jernbane alle, idet mange handler i den retning eller skal ind til byen.

Hvis man observere hele strækningen samlet er der nok 40-60 biler i timen om morgenen og sent på eftermiddag.

Midt på dagen og om aftenen falder trafikken nok til ca. 10-30 biler pr time.

Det er nok kun ca. halvdelen af disse biler, der kommer længere end til Bygholmvej og heraf er en stor andel gennemkørende trafik.

Vi har ved flere lejligheder stillet os op ved krydset støvringvej/Børglumvej og observeret trafikken i et længere tidsrum typisk tidlig formiddag eller sen eftermiddag. Vi kunne se at der i gennemsnit kom 20-25 biler i timen på Børglumvej, der kørte igennem krydset. Heraf var der ca 60% der ikke respekterede skiltningen og fortsatte lige over, mens 30 % kørte ned mod Herlufsholmvej og 10 % op mod Jyllingevej.

Du skriver

"Angående pileafmærkningen på vejbanen, så kan den indenfor tættere bebygget område med en hastighedsbegrænsning under 60 km/t enten etableres med en længde på 5 m eller 2,6 m.

Jeg foreslår, at de etableres med en længde på 2,6 m, da 5 m virker voldsomt ifh.t. afstanden til bumpene."

Svar

2,6 meter er fint, men jeg havde været inde på en hjemmeside hvor de solgte pile, der kun er 1,7 meter lange hvilket svarer til dem jeg har vist på tegningen 1:150.

<https://engrospriser.dk/vejskilte-afspærring/asfalskilte/symboler-pile-til-asfalt/svingpil-hojre-hvid-170cm-5stk-3>
Er det til endnu mindre veje eller kunne de også bruges her?

Du skriver

Angående C22-skiltene i vejchikanerne, så skal afstanden fra tavlekant til kørebanekant og cykelbanekant være mindst 0,3 m jf. afmærkningsbekendtgørelsen. Jeg kan ikke vurdere på jeres tegning, om dette er tilfældet.

Svar

Jeg vedgår at dimensionen af skiltene på tegningen var større end tilsigtet, idet jeg primært fokuserede på at indikere placeringen.

Mellem ydersiderne af de kantsten der omkranser øen er der 1,5 meter.

Da skiltene befinder sig ved et bump der er designet til 30 km i timen, må det forventes at skiltets størrelse skal være 50 cm og inkl. galge giver det en bredde på 60 cm og dermed er der 45 cm til kanterne.

Er der behov for at lave yderligere tegninger eller det løses med en skriftlig forklaring?

Det er under alle omstændigheder svært at aflæse skiltenes størrelse i tegninger med den ønskede målestok.

med venlig hilsen

Ole Windeløv

Bygaardens Vejlaug

Den ons. 1. dec. 2021 kl. 10.14 skrev Jesper Rønnow Heegård Jensen <TL0R@kk.dk>:

Kære Ole Windeløv

Tak for din henvendelse til Teknik- og Miljøforvaltningen angående din ansøgning om ændring af skilte og afmærkning på Børglumvej.

Jeg kan godt forstå ønsket om at etablere de ønskede ændringer, da det forhåbentlig vil nudge trafikanterne til at stoppe den ulovlige kørsel.

Vi har ingen trafiktællinger fra Børglumvej, hvorfor jeg vil høre, om I har nogle liggende. Det er for at fastslå om vejen er svagt trafikeret eller ej.

Hvis I ingen tællinger har liggende, så må du bare gerne kommentere på jeres oplevelse af trafikmængden.

Angående pileafmærkningen på vejbanen, så kan den indenfor tættere bebygget område med en hastighedsbegrænsning under 60 km/t enten etableres med en længde på 5 m eller 2,6 m.

Jeg foreslår, at de etableres med en længde på 2,6 m, da 5 m virker voldsomt ifh.t. afstanden til bumpene.

Angående C22-skiltene i vejchikanerne, så skal afstanden fra tavlekant til kørebanekant og cykelbanekant være mindst 0,3 m jf. afmærkningsbekendtgørelsen. Jeg kan ikke vurdere på jeres tegning, om dette er tilfældet.

Når vi har afklaret ovenstående, så vil jeg sende tegningerne til politiet for at få deres samtykke.

På forhånd tak.

Med venlig hilsen

Jesper Rønnow Heegård Jensen

Civilingeniør

Tilladelse til Vejændring

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

[Islands Brygge 37](#)

Postboks 380

2300 København S

Mobil 2932 9838

E-mail tl0r@kk.dk

EAN 5798009809452

Fra: Ole Windeløv <ole.windeloev@gmail.com>

Sendt: 29. november 2021 16:15

Til: TMFKP MKB OMA Tilladelse til Vejændring <vejaendring@kk.dk>

Emne: Ansøgning om ændring af skiltning og afmærkning på Børglumvej

Der er på nuværende tidspunkt etableret "Indkørsel for motorkøretøjer forbudt" på Børglumvej på begge sider af krydset ved Støvringvej. Dette er markeret med C22 skilte til højre for indkørslen.

Børglumvej bliver imidlertid i stort omfang benyttet af gennemkørende trafik mellem Ålekistevej og Jernbane Alle.

Stikprøver har vist at der jævnligt er 10-15 biler i timen, der ikke overholder den eksisterende skiltning.

Alle veje i kvarteret er udstyret med bump og omfattet af en blå 30 km hastighedszone med E53 skilte. Børglumvej og de tilstødende veje benyttes, når det er muligt, af børn og unge til lege- og fritidsaktiviteter.

Vi oplever at de gennemkørende bilister hyppigt kører stærkt mellem bumpene og nogle gange har svært ved at overholde den almindelige vigepligt.

Derfor blev der ved Bygaardens Vejlaugets generalforsamling den 31. august 2021, fremlagt en lang række forslag til regulering af trafikken.

Generalforsamlingen vedtog med overvældende flertal følgende 2 forslag, som vejlaugets bestyrelse hermed ansøger Københavns Kommune om tilladelse til etablering af:

1) Ændret skiltning og afmærkning i forbindelse med krydset Børglumvej / Støvringvej

2) Etablering af ubetinget vigepligt på Børglumvej i forhold til trafik på Bygholmvej

Begge dele er beskrevet mere detaljeret i vedlagte pdf "**Ansøgning trafikregulering Børglumvej 2021**"

Der er også vedlagt tegninger fra før situationen i 1:500 og den ønskede situation i 1:150 samt 1:250.

Med venlig hilsen

Ole Windeløv

Bygaardens Vejlaug

[Børglumvej 37](#)

[2720 Vanløse](#)

Tlf. 23422759

Mail. Ole.windeloev@gmail.com